

SUSTAINABLE INNOVATIONS PARTICIPA EN HYPERWIN, UN NUEVO PROYECTO EUROPEO PARA IMPULSAR LA AVIACIÓN ELÉCTRICA DEL FUTURO

- **HYPERWIN DESARROLLARÁ NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA MOTORES ELÉCTRICOS MÁS LIGEROS, POTENTES Y EFICIENTES DESTINADOS A FUTUROS AVIONES DE HIDRÓGENO**

- **ONCE ORGANIZACIONES EUROPEAS COLABORARÁN DURANTE 24 MESES PARA VALIDAR ESTA TECNOLOGÍA EN CONDICIONES CERCANAS A SU USO REAL EN AVIACIÓN**

Madrid, 3 de noviembre de 2026 – SUSTAINABLE INNOVATIONS participa en HYPERWIN, un nuevo proyecto europeo que busca avanzar una tecnología clave para la aviación eléctrica del futuro: los bobinados superconductores para motores de alta potencia. Coordinado por la universidad de Edimburgo, el proyecto reúne a once organizaciones de cinco países europeos y tendrá una duración de 24 meses. El objetivo de HYPERWIN es desarrollar y validar una nueva generación de bobinados para motores eléctricos de aviación capaces de trabajar con grandes potencias y con una eficiencia muy elevada.

El proyecto tomará como referencia un motor de 2 megavatios, equivalente a dos millones de vatios, pensado para futuras aplicaciones de propulsión hidrógeno-eléctrica. La tecnología se basa en materiales superconductores, capaces de transportar grandes cantidades de electricidad cuando se mantienen a temperaturas muy bajas. Esto puede ayudar a construir motores más compactos y ligeros, dos factores especialmente importantes en aviación. HYPERWIN trabajará en todo el proceso necesario para acercar esta tecnología a una aplicación real: desde el diseño del bobinado y su sistema de refrigeración hasta su fabricación, protección y ensayo. También se desarrollará una instalación específica para reproducir las condiciones de funcionamiento de un motor aeronáutico y comprobar su comportamiento antes de avanzar hacia demostraciones de mayor escala.

SUSTAINABLE INNOVATIONS liderará las actividades de comunicación, divulgación y explotación de los resultados del proyecto. La consultora coordinará la estrategia de comunicación, la página web, los materiales informativos, la relación con los principales grupos de interés y la presencia del proyecto en eventos y canales de divulgación. Además, trabajará para identificar las aplicaciones con mayor potencial de mercado y definir cómo los resultados del proyecto pueden continuar desarrollándose una vez finalice HYPERWIN. También coordinará las actividades relacionadas con propiedad intelectual, modelos de negocio y futuras oportunidades de financiación.

"En Sustainable Innovations contamos con experiencia en proyectos de aviación como en ALFAFUELS donde se investigan nuevas fórmulas de combustible sostenible. En este caso, HYPERWIN trabaja sobre una tecnología que puede contribuir a hacer los motores eléctricos de aviación más ligeros y eficientes. Desde la empresa,

Contacto: Mariana Fernández
Marianafernandez@sustainableinnovations.eu +34 912 00 07 54
www.sustainableinnovations.eu



ayudaremos a que los resultados del proyecto lleguen a la industria, a las instituciones y a la sociedad, y a preparar su futura aplicación en el mercado", señala Mariana Fernández, Head of Operations de Sustainable Innovations.

La electrificación de la aviación plantea un reto muy claro: los motores tienen que generar mucha potencia sin aumentar demasiado su peso. En este contexto, los materiales superconductores ofrecen una oportunidad dada la capacidad de transportar grandes cantidades de corriente eléctrica con pérdidas muy reducidas cuando trabajan a temperaturas criogénicas. Sin embargo, su uso en aviación todavía requiere avances importantes en aspectos como la fabricación, la refrigeración, la fiabilidad y la seguridad. HYPERWIN abordará estos retos de forma conjunta para demostrar que este tipo de bobinados puede funcionar en condiciones representativas de un futuro motor de aviación.

Hacia una aviación con menores emisiones

HYPERWIN se enmarca en los esfuerzos europeos para desarrollar nuevas soluciones de propulsión para una aviación más sostenible. Los futuros aviones de hidrógeno necesitarán sistemas eléctricos capaces de ofrecer mucha potencia con un peso y un consumo energético reducidos. El proyecto no construirá un avión ni un motor completo, sino que se centrará en mejorar uno de sus componentes fundamentales. El objetivo es reducir los riesgos tecnológicos y generar el conocimiento necesario para que, en fases posteriores, esta solución pueda integrarse en motores completos y sistemas de propulsión de nueva generación.

Sobre HYPERWIN

HYPERWIN (HYdrogen-powered suPErconducting motoR Windings for zero-emission aIrcraft propulsioN en sus siglas inglesas) está coordinado por la universidad de Edimburgo y reúne a los siguientes socios: SUPRASYS SL, las universidades de Lorena, Nottingham, y Politécnica de Milán, Sustainable Innovations y HPDRIVE Technologies, junto con los socios asociados SAFRAN, GKN Aerospace Fokker Elmo, Futura Composites y Airbus UpNext. Airbus UpNext contribuirá a la definición de los requisitos de alto nivel y a la hoja de ruta hacia la certificación, y formará parte del Comité Asesor Técnico del proyecto.

El proyecto tendrá una duración de 24 meses y se desarrolla en el marco de Horizonte Europa y la Clean Aviation Joint Undertaking. La propuesta ha recibido casi 5 millones de euros de financiación, de los que 218.750 euros corresponden a Sustainable Innovations.

Sobre SUSTAINABLE INNOVATIONS

SUSTAINABLE INNOVATIONS es una consultora española que proporciona servicios innovadores a una amplia gama de sectores en toda Europa. Las competencias centrales que ofrece SUSTAINABLE INNOVATIONS se estructuran en tres pilares principales que cierran la brecha entre las ideas y el mercado: Gestión de la Innovación, Desarrollo de Negocio y Formación. Algunos de los sectores más importantes de la cartera de SUSTAINABLE INNOVATIONS son la Industria bio, Materiales Avanzados, Energía, Economía Circular e Industria 5.0, entre otros.

Más información en: www.sustainableinnovations.eu

Contacto: Mariana Fernández
Marianafernandez@sustainableinnovations.eu +34 912 00 07 54
www.sustainableinnovations.eu